



KE-1500Ⅲ 主要諸元

名称	アースドリル	性能	
型式	KE-1500Ⅲ	掘削深さ	約43m(掘削具の長さを含まない)
重量	約23,000kg	掘削径	一般土質φ900mm~φ1,500mm ※1)軟土質φ1,800mm
主要寸法		バケット回転トルク	40kN・m
全長	(作業時)5,680mm(輸送時)6,940mm	バケット回転数	0~12min <sup>-1</sup>
全高	(作業時)14,600mm(輸送時)2,950mm	ロータリーテーブル 上下ストローク	1,000mm
全幅	(作業時)3,190mm(輸送時)2,490mm	ケリーウインチ (フリーフォール付き)	型式 一軸単胴油圧式 巻上力69kN ※3巻上スピード 85m/min ワイヤロープ φ20mm×65m
最低地上高	475mm	補助ウインチ (フリーフォール付き)	型式 一軸単胴油圧式 ※3巻上力29kN ※3巻上スピード 75m/min ワイヤロープ φ16mm×45m
後端旋回半径	2,180mm	ブーム起伏角度	0°~最大80°
履幅	500mm(フラットシュー)	旋回スピード	最大3.0min <sup>-1</sup>
機関		走行スピード	0~2.8km/h
名称	カミンズQSB4.5型ディーゼルエンジン	登坂能力	70%
型式	4サイクル水冷直列・直接噴射式・ターボ過給機付	平均接地圧	73kPa
定格出力	98kW/2,000min <sup>-1</sup>		
最大トルク	568N・m/1,500min <sup>-1</sup>		
燃料タンク			
容量	230L		
作動油タンク			
油量	180L		

(注)※1) 軟土質とは、ローム層、軟層シルト層 (N値30以下) を指します。  
 ※2) 補助ウインチによる作業能力はブーム角度により変わります。  
 この作業はアースドリル施工時の表層ケーシング、鉄筋籠、トレミーパイプの吊り込みを指します。  
 ※3) 負荷により速度が変化します。

ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使い下さい。
- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けする製品と異なる場合があります。
- また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。
- ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- ★クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の終了証が必要です。

■お問い合わせは…

**KATO** 株式会社 **加藤製作所**

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号  
 ☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

**REGZM**

《全油圧式》アースドリル

**CITY DRILL**  
**KE-1500Ⅲ**



REGZM

## コンパクトなボディに機能を満載。

## 小型で大型並みの、クラス最大の威力を発揮

- 最大掘削径  $\phi$ 1,500mm
- 最大掘削深さ 43m
- エンジン出力 98kW/2,000min<sup>-1</sup>
- 後端旋回半径 2.18m
- 接地圧 73kPa

機動性抜群、自在の小廻り性能  
シティタイプで狭隘地作業に威力を発揮

- 幅 4m 道路の道角曲り、自走が可能。
- 路面をいためない。フラットシューを装備。
- クラス最低値の接地圧 73kPa を実現。
- クローラの張出しは油圧伸縮式。  
2.49m(走行時)から 3.19m(作業時)までワイドに張出し、安定性は抜群。
- 後端旋回半径はクラス最小の 2.18m、狭い現場でらくらく旋回。

## 強力な推力。新設計のロータリ装置

- 油圧シリンダ式により、抱込み操作は簡単、迅速。
- 反力をおさえて、より推力が強力。

## 作業効率が一段とアップ! 差をつける抜群の安定性。

- ケリーバーを装着しフルブームで水平に倒してもビクともしない抜群の安定性。

## クラス最大の掘削性能

5段式角型ケリーバーの採用とバケット回転のスムーズな可変容量型ポンプの採用により、強力な掘削力を実現。このクラス最大の大口径 $\phi$ 1500mm(軟土質 $\phi$ 1800mm)と最大掘削43mの深掘りが可能。中型機以上の威力を発揮します。

## 強力なウインチ(フリーフォール付)を搭載

ケリーウインチ最大巻上力 7t  
補助ウインチ最大巻上力 2.95t  
ウインチは、強力なフリーフォール付ウインチ2基を装備しています。

## 便利な補助吊り作業

アースドリルの施行に関連した段取り作業や付帯作業である表層ケーシング、鉄筋、トレミー管の吊り込み作業などが容易にできる便利な補助ウインチを搭載しました。

## 群を抜く安定性

クローラは頑強な専用フレームに装着され油圧伸縮タイプを採用。フレーム縮小時 2.49m、フレーム伸長時 3.19m。ケリーバーを装着し、フルブーム状態で水平に倒しても、ビクともしない抜群の安定性を発揮します。

## 小まわり性能抜群。狭い現場での作業に最適

コンパクトな機体は後端旋回半径がこのクラス最小の 2.18m、またクローラ縮小時 2.49m と小さく、間口の狭い現場にも容易に進入でき、効率のよい作業が行えます。掘削作業半径は 2.4m~3.4m 迄自由に変更できます。( $\phi$ 1.5m バケット使用時)

## 組立・分解・現場搬入が容易

組立・分解作業が容易。自力で作業姿勢にできますので組立時間のロスがありません。

## 狭い現場、幅4m道路の走行から優れた機動性

ブームはスムーズな3段油圧順次作動伸縮式を採用。ブームとクローラをそれぞれ縮小することにより、全長は 6.94m、全幅 2.49m とコンパクトになりますので、道幅 4m の直角路でもらくらく曲角自走が可能。現場搬入も容易にできます。

## 高さ制限のある現場で威力を発揮

高圧線下、高架橋下等の高さ制限のある現場では、ブーム高さ 6.8m 以上の時ショートケリーバー(オプション)の使用により、低空掘削作業に威力を発揮します。

優れた居住性と機能性  
軽快な運転操作性

広く、ゆったりと設計されたキャブは、フルリクライニングシートを採用。操作レバーは合理的に配置され、スイッチ、計器類は、右サイドのコンソールボックスにまとめて、見やすく設計しており、無理のない姿勢で運転できます。また、エアコンが標準装備されておりますので快適です。

高出力と低騒音・低燃費を両立した  
高性能エンジンを搭載

低騒音と経済性に優れた高出力な 98kW/2000min<sup>-1</sup> 直噴ターボエンジンを搭載。独自の油圧システムと相まって強力な掘削力と燃費低減を両立しました。



【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】



## KE-1500III 定格総荷重表 (単位: ton)

ブーム長さ(m) 作業半径(m)	クローラ最大張出時 (全周)			クローラ最縮小時 (前後)		クローラ最縮小時 (側方)		
	ケリバー無			ケリバー付 (掘削具なし)	ケリバー無			ケリバー付 (掘削具なし)
	5.39	8.94	12.74	12.74	5.39	8.94	12.74	12.74
3.0	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95
3.5	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95
4.0	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95
4.5		2.95	2.95	2.95		2.95	2.95	2.95
5.0		2.95	2.95	2.95		2.95	2.95	2.95
5.5		2.95	2.95	2.95		2.95	2.95	2.95
6.0		2.95	2.95	2.95		2.95	2.95	2.75
6.5		2.95	2.95	2.95		2.90	2.95	2.25
7.0		2.95	2.95	2.80		2.55	2.80	1.85
7.5		2.80	2.95	2.40		2.20	2.55	1.55
8.0			2.90	2.00			2.25	1.30
8.5			2.55	1.75			2.00	1.10
9.0			2.25	1.45			1.80	0.85
9.5			2.10	1.25			1.65	0.70
10.0			1.85	1.00			1.55	0.55
10.5			1.65	0.85			1.40	0.45
11.0			1.45	0.70			1.30	0.30
11.5			1.30	0.55			1.15	0.20

- 注 (1) 運転者は“小型移動式クレーン運転技能講習”の講習修了者、  
 または“移動式クレーン免許”取得者とします。  
 (2) 上表は機械を水平堅土上に設置した時の値です。  
 (3) 定格総荷重はフック及び吊り金具重量を含んだ値です。