



(マシンが変わる。コベルコが変わる。)

その風はあなたから吹いている。
その風はく未来形マン・マシンを指向する。
私たちは、その風を知り、その風と語り、
人と機械との新しい世界を創造する。
さらに豊かな、さらに快適な日々のために。

神鋼コベルコ建機株式会社

Table of branch offices and contact information for Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. across various regions in Japan.

Table of branch offices and contact information for Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. across various regions in Japan.

お問い合わせは…… (Contact information form)

7065 FULL HYDRAULIC

- Max. lifting capacity: STD, SB40; 65 ton x 4.0m, SB30-1; 55 ton x 3.7m, SB30-2; 60 ton x 3.7m
Basic boom length: STD; 12.19m (20' + 20'), SB30-1, SB30-2; 9.14m (15' + 15'), SB40; 12.19m (15' + 10' + 15')
Max. boom length: STD, SB40; 54.86m, SB30-1; 45.72m, SB30-2; 48.77
Max. boom & jib length: STD, SB40; 45.72m + 15.24m
Counterweight: STD; 18.5 (10.0+8.5) ton, SB30-1; 10.0 ton, SB30-2; 12.9 ton (10.0+2.9), SB40; 18.7 (10.0+2.9+2.9+2.9) ton
Working weight (approx.) STD; 59.6 ton, SB30-1; 51.4 ton, SB30-2; 54.3 ton, SB40; 60.5 ton
Main hoist line speed: 90/60/45/30 m/min
Main lowering line speed: 90/60/45/30 m/min
Aux. hoist line speed: 90/60/45/30 m/min
Aux. lowerig line speed: 90/60/45/30 m/min

Crawler Crane

- Boom hoist line speed: 50 m/min
Boom lowering line speed: 50 m/min
Swing speed: 3.0 rpm
Travel speed: hi; 1.2 km/h, low; 0.9 km/h
Gradeability: 40% (21.8%)
Noise level: 75 dB (A)/7 m, 64 dB (A)/30 m
Direct injection diesel engine
Engine rated output: 180 PS/2,000 rpm



KOBELCO





## 頂点を指向するパフォーマンス。 いま、先進の hidroメカニズムに込めて。

日本のクローラークレーンの歴史を拓いてきたKOBELCO。

この比類なき伝統と実績を背景に、

先進のハイテクノロジーを結集して開発した65tonぶり7065。

プラス5tonの実力とビッグトルク&ハイスピードの

独立スーパーウィンチがもたらす、

余裕ある作業性能。

高精度の作業も思い通りにこなせる卓越した操作性。

快適な居住性。周囲環境を配慮した低騒音。社会的安全性。

さらにすぐれた経済性、イージーメンテナンスも実現させた。

すでに高い評価を得ている多機能・多用途のハイオリティマシン7065。

品質にいつそう磨きをかけて、いま、建設土木工事最前線へ。



# つり上能力も 作業速度も 威力十分。 余裕ある性能で ワイドな作業圏を 手に入れた。

## 標準型 クレーン

- 最大つり上能力=65ton×4m
- 最大主ブーム長さ=54.86m
- ジブ付最大ブーム長さ=45.72m+15.24m  
(主ブーム) (ジブ)

## タワークレーン

- 最大つり上能力=12ton×12m
- 最大ブーム長さ=39.62m+30.48m  
(タワーブーム) (ジブ)
- 42.67m+27.43m  
(タワーブーム) (ジブ)

### クレーン能力は抜群。

- クローラークレーンでは最大つり上能力65ton×4.0m/各ブーム長さのつり上能力もトップクラスの威力を備えています。より大きな作業が余裕をもってこなせます。
- タワークレーンの最大つり上能力は42.67mタワー+21.34mジブで12ton×12m、42.67mタワー+27.43mジブで9.4ton×14mと抜群。80tonクラスに迫る実力を備えました。

### クラス最大のラインプルを確保。

パワーとスピードを両立させたスーパーウインチの装備で、主巻、補巻はいずれも同一能力の、しかもクラス最大のラインプルが得られます。バケット作業やくい打ち作業にもズバ抜けた威力を発揮します。

### クラス最高の巻上速度を実現！

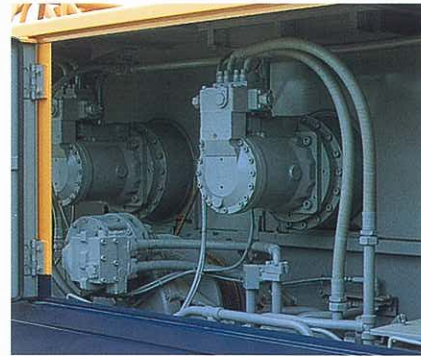
主巻、補巻の最大ロープ速度は90m/mim(ドラム1層目)！高出力エンジンと、クローラークレーンで初めての変容量モータの採用により、クラス最高の巻上速度を実現しました。高所作業や水切り作業などのスピードアップがかけられます。

### 4段変速の可能な

### 超ワイドレンジの巻上速度制御。

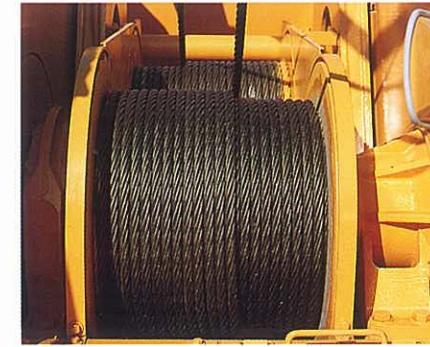
●スイッチ操作によるクレーンモード(High)とバケットモード(Low)の切替えと、レバーストロークの位置による2速切替えとの組合せで、4段階の巻上速度が選べます。多様な作業に効率よく対応できる、超ワイドな速度制御範囲を備えました。

●クレーンモードでは、巻上モータが自動可変容量型となり、軽負荷時には高速、重負荷時には大トルクと、荷重に応じたスピードとパワーが得られますから、クレーン作業が能率よく行えます。バケットモードにすれば、巻上モータが固定容量型に切り替わり、主巻・補巻ドラムの同期運転ができますから、負荷変動の激しいバケット作業も安定したスピードでラクにこなせます。



### 活動領域を大きく広げる 完全独立ウインチ。

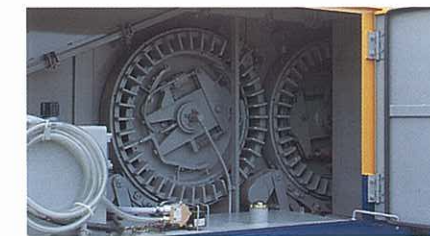
- 主巻、補巻ウインチの駆動方式は2軸2ドラム2モータ式。それぞれのドラムが独立した油圧モータで駆動されますから、独立速度制御や同時正逆転運転も行えます。使い勝手がよく、多様な用途に活用できます。(ブーム巻上も完全独立駆動)
- 完全独立駆動のサードウインチ(オプション)の装備が可能ですから、主巻・補巻と同時操作もOK。くい打ち作業が容易に行えます。



### バケットワークを考慮した

### 同一仕様の広幅ウインチドラム。

- 主巻、補巻ウインチは同一寸法、同一性能のドラムを装備していますから、同期運転が可能です。バケット作業、基礎土木作業などが有利にすすめられます。
- 大径・広幅ドラムのため、ロープ巻取容量がきわめて大きく、地下揚程を要する作業やテトラ設置作業にも余裕十分です。



### 放熱効果の高い大容量の ウインチブレーキ。

クラス最大の大容量ブレーキと放熱フィン付きブレーキドラム、さらにエンジンファンを利用した強制循環冷却方式を採用。バケット作業でのひんぱんなブレーキ使用や重量物作業にも余裕をもって対応できます。

### バケット作業効率を高める

### すぐれた旋回能力。

高性能プランジャポンプを用いた旋回油圧システムの採用により、旋回速度をはじめ、旋回力、加速性能の大幅向上を実現。高負荷時にもスピーディーな滑らかな旋回が可能です。クレーン作業はもちろん、バケット作業の能率アップがかけられます。

### あらゆる複合操作に対応できる

### 全馬力制御油圧システム。

エンジン出力をつねに最大限に利用できる、可変容量ポンプによる全馬力制御油圧システムを採用していますから、あらゆる組合せの複合操作も、力強く確実に行えます。多様な状況に応じた作業が効率よくこなせます。

## 75dB(A)/7m (標準仕様)

### 市街地作業も安心な低騒音型。

エンジン2,000rpm、無負荷時の騒音レベルは、機体から30m離れた地点で64dB(A)と静か。市街地や住宅隣接地での作業が、安心してすすめられます。



### 走破性向上を果たす

### シューインタイプの走行装置。

油圧モータ、減速機をカバー付きでシュー幅内に収納。不整地での移動で走行駆動装置を傷める心配がなく、よりスムーズに走行できます。

### 強力な走行けん引力を確保。

走行モータは低速高トルク、高速低トルクの2速切替式。足場の状態に応じたパワーとスピードが選べます。とくに低速では、強力なけん引力、ステアリング力が得られますから、不整地でもラクに走破できます。

### スピントーン、ピボットターンも容易。

クローラの駆動方式は油圧モータ直結式で、左右独立駆動。スピントーン、ピボットターン、大回りも自由自在。狭い現場での移動も容易にスピーディーに行えます。

### 狭い現場での小移動もOK。

### 伸縮式のクローラ。

アクスルに装備した油圧シリンダで、クローラ幅の伸縮が容易に行えます。操作は運転席からOK。輸送時はもちろん、現場内での狭い場所の走行や構内輸送時に役立ちます。

## 輸送、分解・組立がいっそう容易な SB型(ショートブーム)仕様。

3分割基本ブーム・4分割カウンタウエイトを採用して、輸送性の大幅向上をはかった経済性の高いSB型(型番)仕様も用意しました。

### SB30-1

- 9.14m(15°+15°)基本ブーム/10.0tonカウンタウエイト
- 最大つり上能力=55.0ton×3.7m
- 最大主ブーム長さ=45.72m

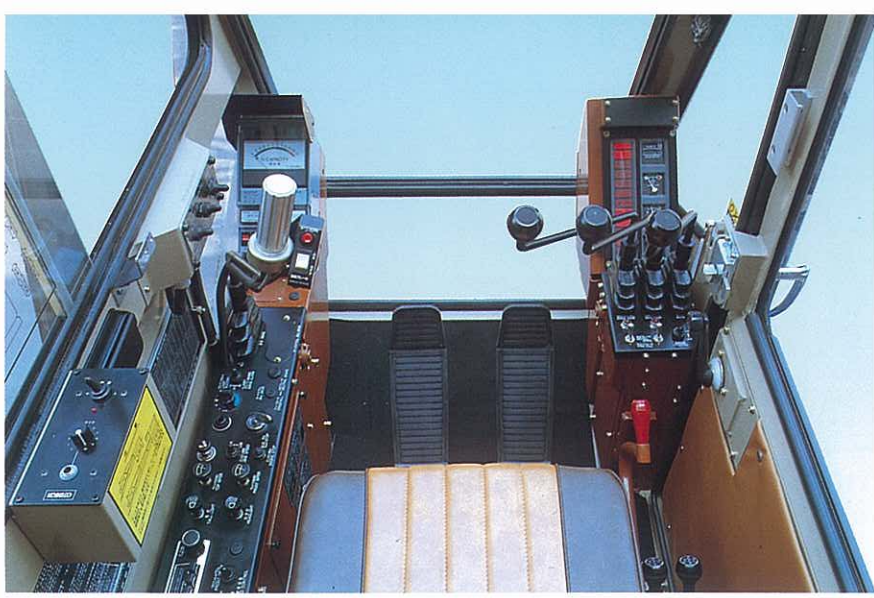
### SB30-2

- 9.14m(15°+15°)基本ブーム/12.9ton(10.0+2.9)カウンタウエイト
- 最大つり上能力=60.0ton×3.7m
- 最大主ブーム長さ=48.76m

### SB40

- 12.19m(15°+10°+15°)基本ブーム/18.7ton(10.0+2.9+2.9+2.9)カウンタウエイト
- 最大つり上能力=65.0ton×4.0m
- 最大主ブーム長さ=54.86m
- ジブ最大ブーム長さ=45.72m+15.24m  
(主ブーム) (ジブ)





## 制御性、操作性を徹底追求。 快適な乗り心地も確保した。

軽いタッチでエンジン制御ができる電気式スロットル。

エンジンスロットル制御には、KOBELCO大型クレーンで高い評価を得ている電気式スロットルを、クラスで初めて採用。操作は軽快容易で、レスポンスも良好。つねに安定した確実な制御が行えます。グリップの回転量が少なく、長時間作業しても手首が疲れません。

微妙なインテング操作も意のまま！超微速制御装置。

サイドコンソールに備えた速度制御スイッチを操作すれば、主巻、補巻はもちろん、ブーム巻上、走行、サード(オプション)も超微速運転が可能。ボルト合せ、機器据付け、テラ設置やくい打ちの位置決めなど、ミリ単位の作業も容易にこなせます。

人とマシンとの一体感を生む自然体ポジションのセミショートレバー。人間重視の思想を確かなカタチとして具現化した、新開発のセミショートレバーです。自然な姿勢で自然にすっと手の出る位置に、レバーボールを配置。操作力はわずか1.8~2.5kgと軽く、動きもきわめて滑らかです。ブレーキペダルの位置や角度・操作力も人間工学に基づいて設定しているので、長時間運転しても疲れません。

ウインチ操作の容易な1ドラム1レバーコントロール。

主巻、補巻、サード(オプション)の操作は、各レバー1本で巻上、巻下、中立ブレーキまたは中立フリーが可能。しかも主巻、補巻はレバーのストロークポジションで1速↔2速の切替えがスムーズに行えます。

誤操作による大事を防ぐ安全配慮。

フリーフォールインタロック。主巻、補巻のブレーキ選択スイッチを中立フリーに入れたまま、ブレーキペダルを踏み込まないと、フリーフォールに切り替わらない、万一に備えるセーフティ機能です。操作ミスによるつり荷落下の心配をなくし、作業の安全を守ります。

軽快でフィーリングの良いフットブレーキ。フットブレーキの操作機構には、独特の圧力補償付きダイレクトアクティング・コントロール方式を採用。ペダルの踏み加減で低油圧による滑らかなブレーキ制御が可能です。レスポンス良好でブレーキインテングも容易にこなせます。ライニングが摩擦した場合やフェイル時には高油圧が働き、ブレーキ力を補償します。

操作の軽快な油圧パイロット式リモコン。主巻、補巻、ブーム巻上、走行操作には、油圧パイロット式リモートコントロールを採用しました。軽いタッチで、レバーストロークに応じた正確な操作が行えます。

滑らかな旋回を約束するダイレクトコントロール。

旋回操作は、オペレータの意志に即応するフィーリングの良いダイレクトコントロール方式で、インテングも容易。軽いレバーさばきで滑らかな旋回が行えます。また、レバー中立での流し運転や、逆レバー操作によるソフトな停止も可能です。



パノラミックな視界を確保したニューデザインキャブ。

●ガラスエリアを大きくとった9面ウインドの装備に加え、フロントウインドと天窗とのコーナ部のフレームを、可能な限りスリムに仕上げるなど、視界を大きく広げました。  
●新設計のレバー配置により、オペレータ正面から、レバーレックやスタンドをなくしクリアな下方視界を実現。乗る人に安心感とゆとりをもたらします。



スムーズ開閉のドアウインド。

ドアウインドはレギュレータハンドルで、上下にスムーズにスライドできます。レフトウインドも左右に開閉OK。ドアを閉めたままでも通気十分です。爽やかな気分で乗っていただけます。

## きわだつ経済性。省エネ・耐久設計。



ロープ寿命を延長。

主巻、補巻ドラムはリーバース溝付き大径広幅ドラム。乱巻を防げるうえに、一般バケット作業なら1層巻で使用できるので、ワイヤロープの傷みが少なく、寿命を長く保ちます。また、過負荷防止装置の負荷検出方式は、ブーム起伏リンク式。ロープ摩耗の心配をなくしています。

エンジンパワーをムダなく利用する全馬力制御方式。

可変容量ポンプの特性を最大限に発揮させる。効率の高い制御方式です。個々のポンプに負荷に応じたエンジン出力を配分し、つねにエンジン出力を100%活用。パワーをムダなく有効に利用することができます。

快適フルリクライニングシート。

座り心地の良いサスペンション付きハイバック型フルリクライニングシートを装備しました。前後・上下にも調節可能ですから、どんな体格の人でも、最適のオペレーティングポジションが選べます。



気密性を高めたキャブシーリング。

キャブとフロアプレートの間を防水ラバーでシールするほか、スライドドアも完全シール。雨水の浸入を防ぎ、静粛性を高めます。

静かな室内。

キャブを完全独立型とし、さらにラバークッションでマウント。騒音の侵入や振動の伝ばを遮断して、静かな室内を実現しています。

足元吹出し式の温水ヒーター。

スペースを有効に利用した、シート台座兼用の巧みな設計配置です。足元から暖めてくれるので、暖房効果が満点です。エアコン(オプション)の取付けも簡単にできます。

落ち着いたインテリアカラー。

ドアトリムはソフトタッチのビニールレザー張り。インテリアカラーは軽快なブラウンとベージュでコーディネート。圧迫感のない、落ち着いた室内環境をつくり上げます。



パワー&エコノミを高次元で両立！直噴エンジン+省エネ油圧システム。

燃焼効率の良い直噴エンジンと、可変容量ポンプを用いた、パワーロスの少ない油圧システムとのベストマッチングにより、大きな作業量を確保しながら、燃費低減を達成しています。

ハイレベルの耐久信頼性を誇る強じんな足回り。

クローラシューには接地面積がワイドで、しかも厚みやラグ(突起部)の大きな、定評ある高強度シューを採用。さらにロワフレームとクローラフレームは、大きな断面形状を持つ剛性の高い構造にするなど、重厚かつ強じんな足回りを実現。ハイレベルの確かな耐久性と信頼性を確保しています。





## 最先端の安全装備。

20種類を超える安全装置を完備。

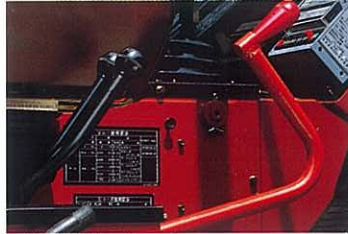
ブーム巻上の自動ドラムロック装置をはじめ、過負荷・ブーム過巻・フック過巻の各自動停止装置、ブレーキフェイルセーフ装置、新採用のフリーフォールインタロック…など、実に20種類を超える安全装置を標準装置。さらに広角ビジョンのキャブ、セミショートレバー、快適な居住性…など、より確かな安全のために、人間の心理領域まで追求しています。

掛け忘れの心配のない乗降遮断式レバーロック。

クラスで初めて採用した乗降遮断式レバーロック。ドア側に設けたロックレバーを後方に倒すと、主巻、補巻、サード(オプション)、ブーム起伏、旋回、走行の作動がロックされます。作動をロックしなければキャブから降りにくいので、掛け忘れが防げます。

予防安全の願いを形にしたチェック&セーフティモニター。

右レバースタンド前部パネルに、計器種と8項目のチェック&セーフティモニターを集中配置。わずかに視線を走らすだけで、機械の状態が確実にキャッチできます。異常時には、ランプとブザーで警告するので安心です。仕業点検もラクに行えます。



▲乗降遮断式レバーロック



▲周囲安全も配慮した旋回フラッシュ&リアライト。



▲ドラムミラーでドラムの巻取状態もひと目で。



▲点滅式過負荷外部表示灯(オプション)。

## サービス性も万全配慮。

随所にメンテナンスフリーを実現。

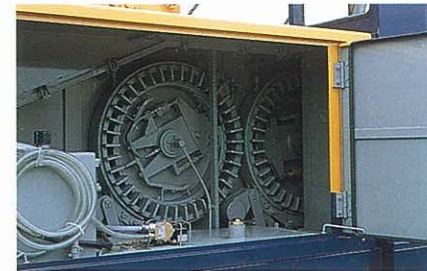
ブーム巻上、旋回、走行の各ブレーキには、油圧モータ内蔵の湿式ディスクブレーキを、足回り各部にはフローティングを、シーブ類にはグリス封入式の無給油ベアリングを採用するなど、随所にメンテナンスフリーを実現。給脂箇所を大幅に減少させて、サービス性の向上をはかりました。

整備の容易なフルオープンドア。

ガードは全面ドアのフルオープンタイプ。各ドアはワンタッチで開閉OK。内部スペースも驚くほどのゆとりがあります。保守・整備がたいへんしやすくなりました。

エンジンルームも5ドア付き。

エンジンルームには、左右、前後、上面にサービスドアを設置。パワープラント回りの保守・整備が容易に行えるよう配慮しています。



人間中心の先進技術がここにも。

スペーシャスなドラムメンテールーム。

右ガード内に設けたドラムメンテナンスルームにご注目ください。ルーム壁面にブレーキリムを配置し、奥行のある広びろとしたサービススペースを確保。クラッチ、ブレーキペダルに近づけるので、点検や調整、整備がよりいっそう安全・容易に行えます。メンテ性を追求したハイレベルな設計です。

燃料給油も手軽で迅速。

大容量の電動式燃料給油ポンプを備えていますから、スイッチをワンタッチするだけで、燃料補給が迅速に行えます。



ビッグなラゲジスペース。

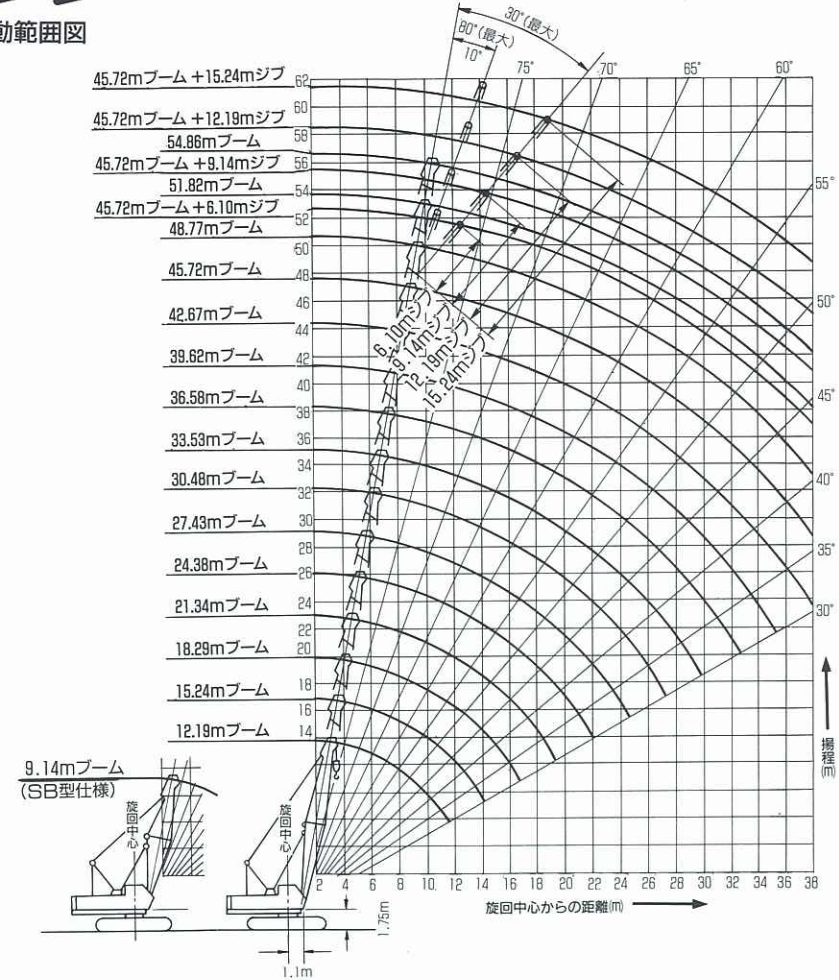
右ガード前部を利用して、ラゲジスペースを設けました。ワイドな幅と奥行き。深さも十分。余裕のある収納スペースです。ドアは大きな角度で開くので、工具類の出し入れも容易です。

# CRANE

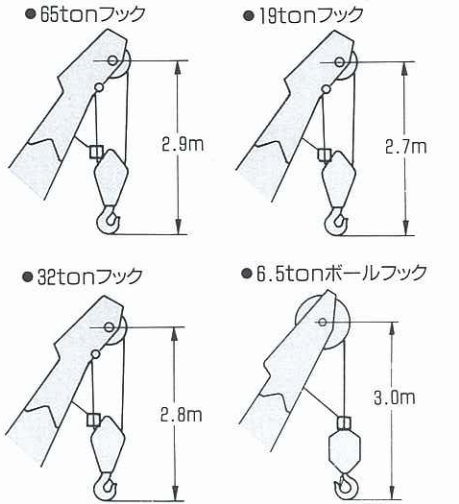
〈クレーンブーム(標準型/SB型)を使用〉

## クレーン

### ■作動範囲図

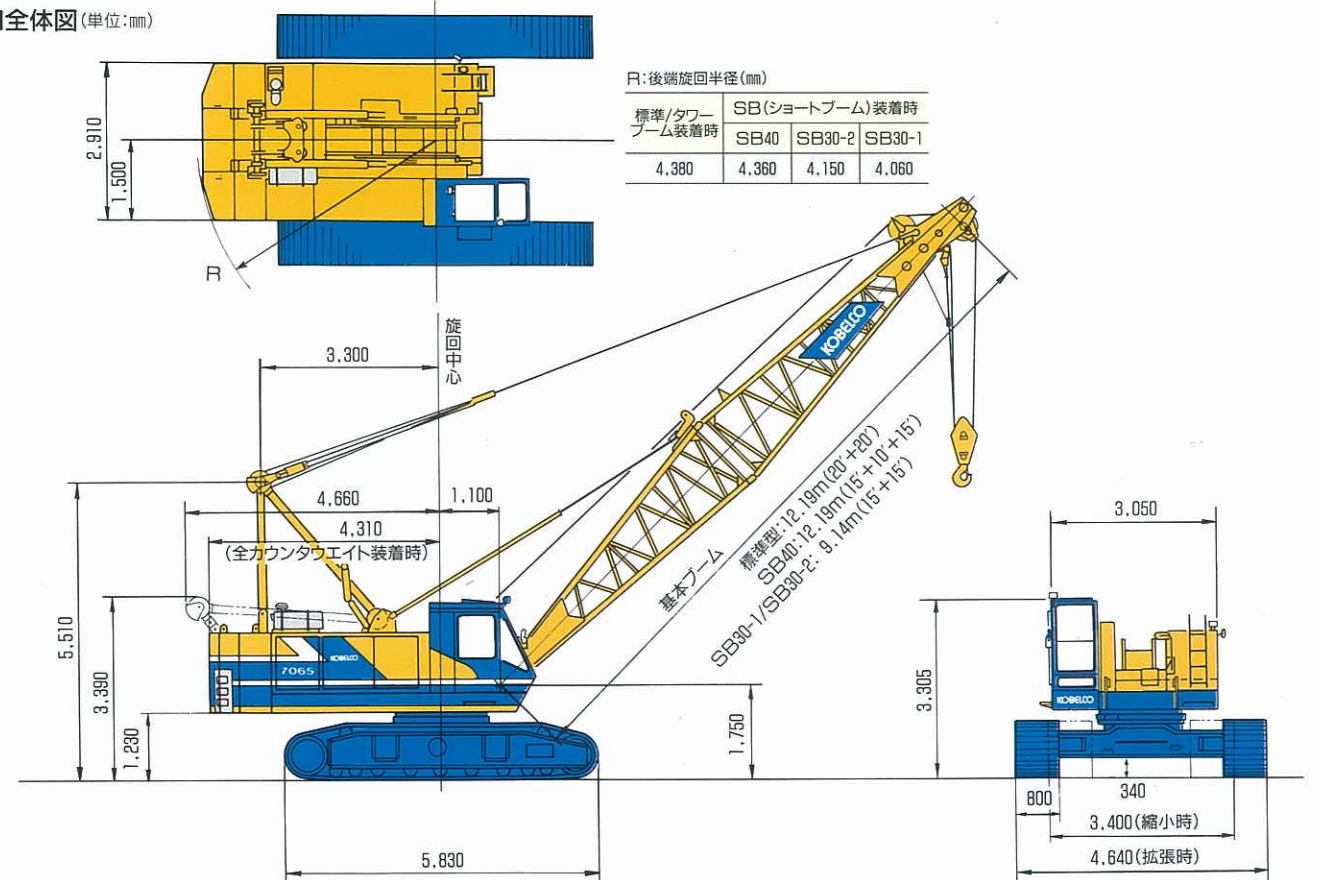


### ■フック巻上代(過巻自動停止作動時)



●標準型およびSB40型仕様での基本ブーム長さは12.19m(40°)で9.14m(30°)の設定はありません。  
●SB30-1、SB30-2型仕様での基本ブーム長さは9.14m。ジブの能力設定はありません。

### ■全体図(単位:mm)













## SB型仕様

### ■SB型(ショートブーム)仕様

区分	ブーム長さ		装着カウンタウエイト	最大定格総荷重
	基本	最長		
SB30-1	9.14m(15'+15')	45.72m	10.0tom	55.0tom×3.7m
SB30-2	9.14m(15'+15')	48.77m	12.9(10.0+2.9)tom	60.0tom×3.7m
SB40	12.19m(15'+10'+15')	54.86m	18.7(10.0+2.9+2.9+2.9)tom	65.0tom×4.0m

### ■SB30-1 定格総荷重(tom)

10.0tomカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周

ブーム長さ 作業半径m	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)
3.7	55.0												
4	51.4	51.4	49.3/4.1m										
4.5	41.2	41.2	41.1	39.3/4.5m									
5	34.4	34.3	34.2	34.2	32.5/5.1m								
5.5	29.4	29.3	29.2	29.2	29.1	27.6/5.7m							
6	25.7	25.6	25.5	25.4	25.4	25.3	23.9/6.2m	21.0/6.7m					
7	20.4	20.3	20.2	20.1	20.1	20.0	19.9	19.8	18.7/7.3m	16.7/7.8m			
8	16.9	16.7	16.6	16.6	16.5	16.4	16.3	16.2	16.2	16.2	15.1/8.3m	13.7/8.8m	
9	14.4	14.2	14.1	14.0	13.9	13.9	13.8	13.7	13.6	13.6	13.4	13.3	12.4/9.4m
10	14.0/9.1m	12.3	12.2	12.1	12.0	11.9	11.8	11.8	11.7	11.6	11.5	11.4	
12		9.9/11.4m	9.5	9.4	9.3	9.2	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7	8.6	
14			7.7	7.7	7.5	7.4	7.3	7.2	7.2	7.1	7.0	6.9	6.8
16			7.4/14.4m	6.4	6.2	6.2	6.0	5.9	5.9	5.8	5.7	5.5	5.5
18				5.8/17.1m	5.3	5.2	5.1	5.0	4.9	4.8	4.7	4.6	4.5
20					4.6/19.7m	4.5	4.3	4.2	4.2	4.1	3.9	3.8	3.7
22						3.9	3.7	3.6	3.5	3.5	3.3	3.2	3.1
24						3.8/22.3m	3.2	3.1	3.1	3.0	2.8	2.7	2.6
26							3.0/25.0m	2.7	2.7	2.6	2.4	2.3	2.2
28								2.5/27.6m	2.3	2.2	2.0	1.9	1.8
30									2.0	1.9	1.7	1.5	1.4
32									2.0/30.3m	1.6	1.4	1.2	1.1
34										1.5/32.9m	1.2	1.0	

### ■SB30-2 定格総荷重(tom)

12.9(10.0+2.9)tomカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周

ブーム長さ 作業半径m	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)
3.7	60.0													
4	57.5	57.4	55.1/4.1m											
4.5	46.1	46.0	46.0	43.9/4.6m										
5	38.5	38.4	38.3	38.2	36.4/5.1m									
5.5	32.9	32.8	32.7	32.7	32.6	31.0/5.7m								
6	28.8	28.6	28.5	28.5	28.4	28.4	26.8/6.2m	23.6/6.7m						
7	22.9	22.8	22.6	22.6	22.5	22.5	22.3	22.3	21.0/7.3m	18.9/7.8m				
8	19.0	18.8	18.7	18.6	18.5	18.5	18.4	18.3	18.2	17.1/8.3m	15.5/8.8m			
9	16.2	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5	15.4	15.4	15.2	15.1	14.1/9.4m	12.9/9.9m	
10	15.7/9.1m	13.9	13.7	13.7	13.5	13.5	13.3	13.3	13.2	13.2	13.1	13.0	12.8	12.8
12		11.1/11.8m	10.7	10.7	10.5	10.5	10.3	10.3	10.2	10.2	10.0	9.9	9.8	9.8
14			8.8	8.7	8.5	8.5	8.3	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9	7.8	7.7
16			8.4/14.4m	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.7	6.7	6.5	6.4	6.3	6.3
18				6.7/17.1m	6.1	6.0	5.8	5.8	5.6	5.6	5.5	5.4	5.2	5.2
20					5.3/19.7m	5.1	5.0	4.9	4.8	4.8	4.6	4.5	4.4	4.3
22						4.5	4.3	4.2	4.1	4.1	3.9	3.8	3.7	3.6
24						4.4/22.3m	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.1	3.1
26							3.5/25.0m	3.3	3.1	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6
28								2.9/27.6m	2.8	2.7	2.5	2.4	2.2	2.2
30									2.4	2.4	2.2	2.1	1.9	1.8
32									2.4/30.3m	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4
34										2.0/32.9m	1.6	1.4	1.2	1.2
36											1.4/35.5m	1.2	1.0	
38												1.0		

### ■主な仕様

項目	仕様	SB型(ショートブーム)仕様			標準型	タワークレーン
		SB30-1	SB30-2	SB40		
●作業性能						
最大つり能力	ton×m	55×3.7	60×3.7	65×4	65×4	12×12
カウンタウエイト構成	ton	10.0	12.9(10.0+2.9)	18.7(10.0+2.9+2.9+2.9)	18.5(10.0+8.5)	18.5(10.0+8.5)
基本ブーム長さ	m	9.14(15'+15')	9.14(15'+15')	12.19(15'+10'+15')	12.19(20'+20')	21.34+18.29
最大ブーム長さ	主ブームのみ	m	45.72	48.77	54.86	—
	主ブーム+ジブ	m	—	—	45.72+15.24	45.72+15.24
ロー ン 速 度	主巻上(巻上)*	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30
	主巻下(巻下)	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30
	補巻上(ジブ巻上)*	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30
	補巻下(ジブ巻下)*	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30
	ブーム巻上(タワー巻上)*	m/min	50	50	50	50
ブーム巻下(タワー巻下)	m/min	50	50	50	50	50
旋回速度	rpm	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
走行速度	km/h	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9
登板能力	% (度)	40(21.8)	40(21.8)	40(21.8)	40(21.8)	—
作業時重量(約)	ton	51.4 (基本ブーム,65tonフック付)	54.3 (基本ブーム,65tonフック付)	60.5 (基本ブーム,65tonフック付)	59.6 (基本ブーム,65tonフック付)	64.0 (基本タワーブーム,基本ジブ付)
接地圧	kg/cm <sup>2</sup>	0.61 (基本ブーム,65tonフック付)	0.65 (基本ブーム,65tonフック付)	0.72 (基本ブーム,65tonフック付)	0.71 (基本ブーム,65tonフック付)	0.76 (基本タワーブーム,基本ジブ付)
●ワイヤーロープ						
主巻上(巻上)	mmφ	22	22	22	22	22
補巻上(ジブ巻上)	mmφ	22	22	22	22	22
ブーム巻上(タワー巻上)	mmφ	16	16	16	16	16
ブームガイドライン(タワーガイドライン)	mmφ	30	30	30	30	30
ジブガイドライン(ジブガイドライン)	mmφ	—	—	20	20	28(タワー側)・26(ジブ側)
●エンジン						
型式/種類		三菱6D22C/水冷4サイクル・直列6気筒・直接噴射式・ディーゼル				
定格出力	PS/rpm	180/2,000				
燃料タンク容量	ℓ	260				
●油圧装置						
油圧ポンプ	巻上・ブーム巻上・走行用	2連可変プランジャポンプ				
	旋回用	プランジャポンプ				
	コントロール・サービスブレーキ用	2連ギヤポンプ				
油圧モータ	巻上用(主,補)	可変プランジャモータ(2個)(可変/固定切替可)				
	ブーム巻上用	プランジャモータ(1個)				
	旋回用	プランジャモータ(1個)				
	走行用(右,左)	2速プランジャモータ(2個)				

(注)①\*印の作業速度は負荷により変動します。②ロープ速度はいずれもドラム1層目の値です。

### ■主な標準仕様・オプション一覧

品目	タイプ	SB型	標準型	タワー& クレーン	タ ワ ー ク レー ン
●ブーム					
共用	下部ブーム6.10m(20')		○	(タワー基本Att.) に含む	(タワー基本Att.) に含む
	上部ブーム6.10m(20')		○	○	
ク レー ン 用	基本ブーム9.14m(15'+15')	○			
	中間ブーム3.05m(10')	△ 2	△ 1		
	中間ブーム6.10m(20')	△ 2	△ 2		
	中間ブーム9.14m(30')	△ 3	△ 3		
	基本ジブ6.10m(10'+10')	△	△	△	
	中間ジブ3.05m(10')	△ 1	△ 1	△ 1	
中間ジブ6.10m(20')	△ 1	△ 1	△ 1		
補助ジブ	△	△	△		
タ ワ ー 用	基本Att. (21.34m(70')+18.29m(60'))			○	○
	中間ブーム6.10m(20')			△ 2	△ 2
	中間ブーム9.14m(30')			△ 2	△ 1
	中間ジブ3.05m(10')			△ 2	△ 2
中間ジブ6.10m(10')			△ 1	△ 1	
●フック					
65tonフック		○	○	○	
32tonフック(自重0.5ton)		△	△		
32tonフック(自重0.7ton)				△	△
19tonフック		△	△	△	△
8.5tonフック		△	△	△	
●カウンタウエイト					
10tonカウンタウエイト		○	○	○	○
8.5tonカウンタウエイト			○	○	○
2.9tonカウンタウエイト		○/1/3			

①○印は標準仕様、△印はオプションを示します。  
②中間ブーム、中間ジブの数字、各最長時の必要本数を示します。

### (標準装備品)

#### ■フロントアタッチメント

- 下部ブーム安全ステップ
- 本体
- 温水式ヒーター●AMラジオ●灰皿●シガレットライター●フロアマット●サンバイザー●ワイパー(前窓,天窓)●前照灯(2)●後照灯(2)●ルームライト(運転室,機械室)●サイドミラー(左右)●ドラムミラー●運転室サイドデッキ●ハウス昇降ステップ●アンチスリップシート●電動式燃料ポンプ●給油機器●標準工具

#### ■安全装置

- 過負荷自動停止装置●フック過巻自動停止装置●ブーム過巻自動停止装置●ブームバックストップ●ドラムロック装置(主巻,補巻)(サードはサードドラムAss'y.に含まれる)●自動ドラムロック(ブーム巻上)●ドラムインターロック装置●旋回ブレーキロック●旋回ロックピン●サービスブレーキペダル安全ロック●中立フリー/ブレーキ切替ミリタリスベックスイッチ(ロック機構付)●中立フリー/ブレーキ切替表示灯(主巻,補巻)(サードドラムAss'y.に含まれる)●巻下操作レバーロック装置(バケット作業用)●誤操作防止走行レバーロック装置●チェック&セーフティモニター●重錘式角度計●ブレーキフェイルセーフ装置(主巻,補巻,ブーム巻上,走行)(サードはサードドラムAss'y.に含まれる)●エンジン停止時ブレーキ作動装置●油圧安全弁●中立時ネガブレーキ(サードはサードドラムAss'y.に含まれる)●旋回フックラッチャ(2)●旋回ブザー●フリーフォールインタロック●乗降遮断式レバーロック

### (オプション品)

- サードドラムAss'y.●油圧タグライン●1ウェイコール(拡声装置)●サイドウォーク●旋回ホイールアラーム●過負荷外部表示灯●黄色回転灯●エアコン●燃焼式ヒーター●扇風機●寒冷地用バッテリー●消火器●タコメータ●フットアクセル●中間ブーム安全ステップ●クラムセルAtt.●リフマクAtt.●懸垂式リーダ用品●タワー用風速計●航空障害灯



